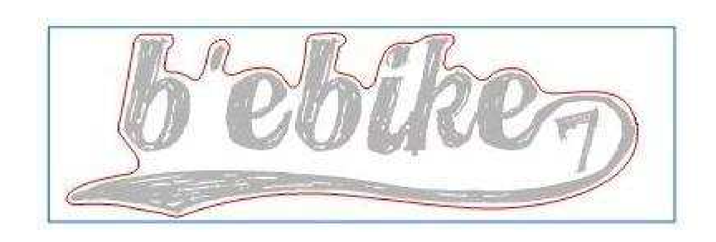
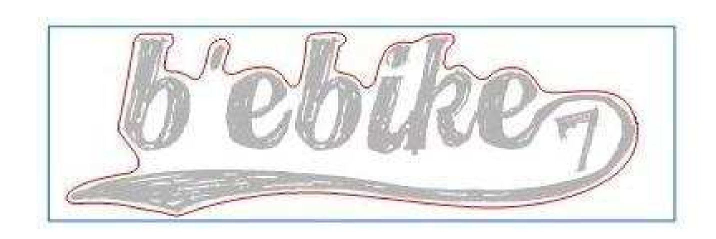




Mode d’emploi B’ebike 7



Félicitations !

Vous êtes l'heureux propriétaire d'un vélo électrique B'ebike. Ce vélo est équipé d'une assistance électrique au pédalage qui offre une toute nouvelle manière de pratiquer le cyclisme. L'assistance au pédalage rend la conduite plus légère et confortable que jamais. Que vous utilisiez le vélo pour vos trajets entre votre domicile et le travail, pour de lourdes courses ou seulement pour le plaisir, vous aurez toujours le vent dans le dos. Grâce à l'assistance électrique fiable, durable et facile à utiliser, votre effort devient un plaisir.

Il y a de fortes chances que vous n'ayez jamais été propriétaire d'un vélo à assistance électrique. C'est pourquoi nous avons composé pour vous un manuel d'utilisateur détaillé. Nous vous conseillons de le parcourir à votre aise et surtout de le conservé en lieu sur pour pouvoir la consulter en cas de besoin.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir avec votre vélo.



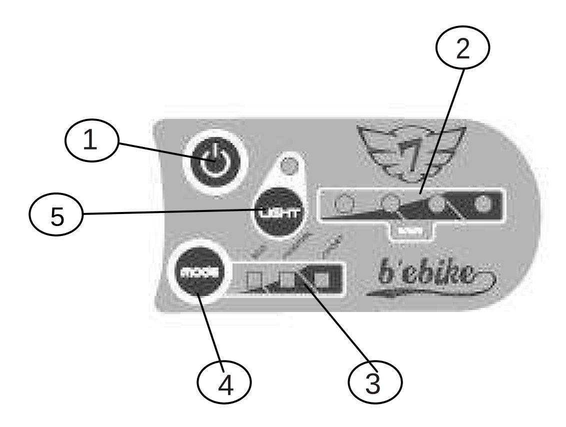
Groupe OXYLANE 4 bd de Mons 59665 Villeneuve d'Ascq

Sommaire

1. Ecran de commande

1.1 Informations relatives à l’écran

Veillez à ce que la batterie soit allumée. Activez le panneau de commande à l’aide du bouton de mise en marche (bouton 1).



1.	Marche/Arrêt
2.	Indicateur de batterie
3.	Voyant d’assistance
4.	Réglage d’assistance
5.	Interrupteur de lumière

1.2 Réglage de l’assistance au pédalage

Utilisez le réglage de l’assistance (bouton 4) pour choisir entre les 3 programmes. La 3e position (SPORT) donne l’assistance la plus puissante. N’oubliez pas qu’en cas d’utilisation de l’assistance la plus puissante, la batterie se décharge plus vite qu’en assistance faible (ECO) et l’autonomie de sera pas maximale.

2 Batterie

2.1 Précautions

Précautions à prendre avec le chargeur :



Uniquement pour usage à l'intérieur.



Ne jetez pas le chargeur dans des conteneurs non appropriés.



Danger d'électrocution. Ne pas démonter le chargeur.

Précautions à prendre avec la batterie:



Ne brûlez pas la batterie.



N'exposez pas la batterie à des températures supérieures à 50 °C.



N'exposez pas la batterie à l'eau. Ne plongez pas la batterie dans l'eau.



Ne jetez pas la batterie et les piles dans des conteneurs non appropriés.



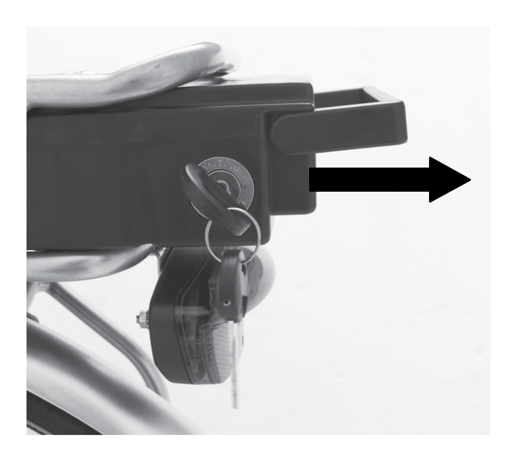
Évitez que la batterie ne se décharge totalement (déchargement profond), sous peine de l'endommager (pas de recours à la garantie).
Pour prolonger la durée de vie de la batterie, **il est important de la recharger pendant 2 heures après chaque utilisation, ou du moins tous les 3 mois**.

2.2 Retirer la batterie du vélo

Insérez la clé dans la serrure, enfoncez la serrure et tournez la clé d'un quart de tour vers la gauche pour déverrouiller la batterie.



Tirez précautionneusement la batterie de son support par la poignée rabattable.



2.3 Charger la batterie

Le vélo électrique est doté d’une batterie au Lithium qui alimente le moteur. Contrairement aux autres batteries, les batteries au Lithium ne sont pas soumises à un « effet mémoire » et peuvent rechargées même si elles ne sont pas complètement vides. La capacité totale de la batterie est atteinte après plusieurs chargements et déchargements. La première fois, la batterie doit être chargée pendant 7 heures.

- Connectez d’abord le chargeur à la batterie. La connexion pour la batterie se trouve sur le côté droit de la batterie

- Insérez alors seulement la fiche du chargeur dans une prise de courant.

  Pendant le chargement, le LED du chargeur s’allume en rouge pour indiquer que la batterie est en cours de chargement.
  Le LED s’allume en vert quand la batterie est totalement chargée.

- Après le chargement, retirez d’abord la fiche de la prise de courant puis seulement la fiche du chargeur de la batterie.



Si le LED ne s’allume pas en rouge, il se peut que la batterie soit trop chaude. Laissez-la alors refroidir avant le chargement.

Sur le dessus de la batterie se trouvent un indicateur d’état de charge de la batterie. En enfonçant le bouton rouge, vous pouvez contrôler l’état de la batterie. Les LED indiquent l’état de la batterie :

5 LED = la batterie est chargée à 100%.
3 LED = la charge est entre 70 et 40%.
1 LED = La charge 40 et 0%.



Si aucun LED n'est allumé, la batterie est vide et doit être rechargée

2.4 Informations sur la batterie

- Ne faites jamais court-circuité la batterie en mettant en contact la borne positive et négative.
- La batterie est imperméable et résiste donc à la pluie. Vous pouvez donc très bien utiliser votre vélo par temps de pluie. Essayez cependant de ne pas exposer la batterie à une quantité d'eau trop importante.
- Les répercussions pour l'environnement ne sont pas importantes, l'électricité étant une forme d'énergie propre. En fin de vie, votre batterie doit cependant (comme toutes les batteries) être remise pour recyclage.
- Les prestations de votre batterie diminueront par températures faibles*.
- Dans des conditions idéales, l'ensemble de batterie peut être totalement rechargé environ 1000 fois. Au fil du temps et de l'utilisation, les prestations de la batterie vont progressivement diminuer et il faudra finalement remplacer l'ensemble.
- N'exposez pas la batterie à des températures élevées (> 50 °C), comme le chauffage, la lumière directe du soleil et le feu.
- Ne démontez pas la batterie. Consultez le concessionnaire en cas de problèmes.
- Pour un entreposage prolongé, placez la batterie dans un endroit à l'ombre, frais et sec.
- N'utilisez que le chargeur fourni.

*Toutes les spécifications mentionnées sont valables pour une température de 25 °C. En règle générale, la capacité diminue de 1 % par diminution de température de 1 °C.

3 Assistance au pédalage

3.1 Qu'est-ce que l'assistance au pédalage?

Ce vélo est doté d'une assistance électrique au pédalage. Le moteur complète vos propres efforts. Le fonctionnement de l'assistance au pédalage dépend de la vitesse de rotation des pédales. Plus vous pédalez vite, plus il y aura d'assistance dans la limite des 25km/h

Si vous ne pédalez pas, le moteur reste inactif. Lorsqu'il démarre, l'assistance fournie par le moteur augmente et permet des démarrages souples et faciles.

3.2 Ce que vous devez encore savoir sur l'assistance au pédalage

- Lorsque l'assistance électrique est activée, le démarrage du vélo est différent de celui d'un vélo normal. Vous partirez plus facilement. Ne vous laissez pas surprendre par celle-ci et habituez-vous y d'abord avant de rouler au milieu d'un trafic dense. Nous vous conseillons d'utiliser le programme d'assistance 1 pour démarrer quand vous êtes à l'arrêt.

- Quand l'assistance électrique est désactivée, le vélo n'offre que très peu de résistance supplémentaire. Vous pouvez donc toujours utiliser le vélo comme un vélo ordinaire, même sans batterie.

- L'assistance au pédalage est légalement limitée à une vitesse de 25 km/h, ce qui signifie qu'à partir de 23km/h, l'assistance au pédalage diminuera progressivement pour totalement disparaitre à 25km/h.

- Le rayon d'action du vélo dépend des circonstances. Les valeurs indiquées ont été mesurées dans des conditions moyennes. Les principaux facteurs sont : le poids du cycliste, la vitesse de roulage, les côtes dans le parcours, la pression des pneus, le vent de face, le nombre de changements de vitesses et de freinages (en ville) et la température extérieure. Lorsque les températures sont très basses, le rayon d'action subit une influence très négative. Tenez-en compte.

.

4 Réglage de la selle

4.1 Hauteur d’assise souhaitée

Par hauteur d’assise, il faut entendre la distance entre la partie d’assise de la selle et la pédale en position basse. La hauteur d’assise est bien réglée lorsque le genou est légèrement plié alors que votre pied repose sur la pédale (en position basse) (Fig. 1). N’hésitez surtout pas à demander conseil à votre conseiller cycle !

4.2 Réglage de la selle

Vous pouvez régler la hauteur de la selle en desserrant la vis à six pans sur le collier de selle à l’aide d’une clef Allen (Fig.2).

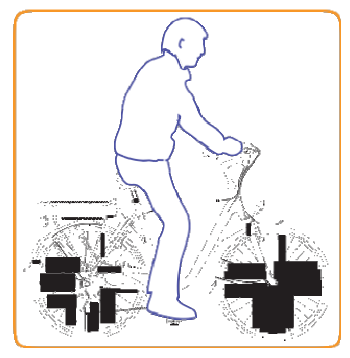
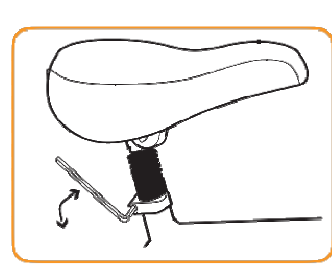
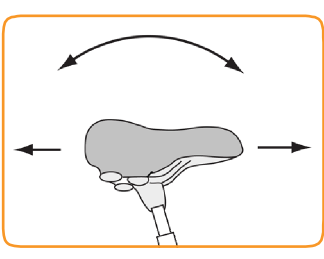
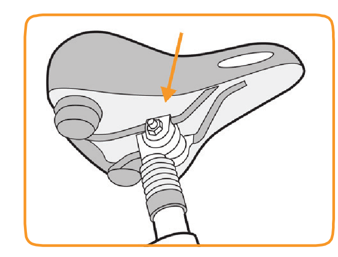



Fig.1


Fig.2

Vous avez aussi la possibilité de faire basculer la selle et la régler tant vers l’avant que vers l’arrière (Fig.3). Pour ce faire, desserrez à l’aide d’une clé plate l’écrou sur le chariot de selle (Fig.4). Dès que vous avez obtenu la bonne position, n’oubliez pas de bien resserrer cet écrou.


Fig.3


Fig.4

5 Éclairage

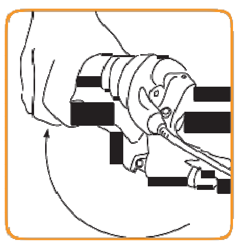
5.1 Allumage et extinction de l’éclairage

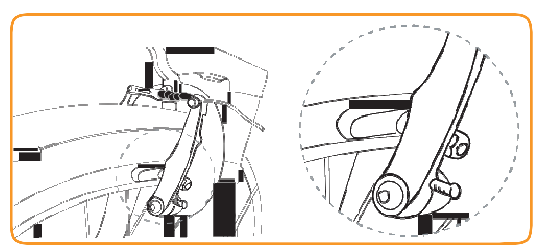
Le vélo est équipé de feux directement branchés sur la batterie. Pour les allumer, il vous suffit d’effectuer une pression sur la commande de feu se trouvant sur la console au guidon. La manipulation est la même pour l’extinction.

6 Freins

6.1 Informations sur le réglage des freins

Les freins doivent être réglés de façon à ce que, lorsque vous serrez la poignée à la moitié de la course (Fig.1), la totalité de la surface de freinage des patins de freins soient en appui contre la jante (Fig.2).


Fig.1

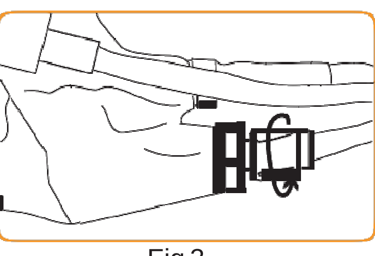

Fig.2

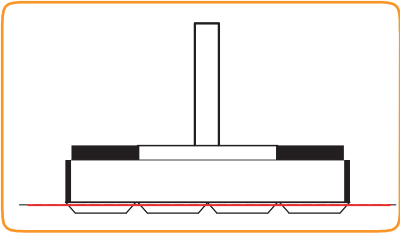
6.2 Réglage des freins

Si vous avez le sentiment que vos freins ne sont pas a votre gout
Vous pouvez effectuer le réglage de vos freins avec la vis de réglage de tension de câble. Celle si se trouve au niveau de votre levier de frein (Fig.3). En serrant la vis de câble vers l'intérieur, vous détendez un peu le câble donc vous écartez les patins et en la desserrant vers l'extérieur, vous tendez le câble donc rapprochez les patins de la jante.

6.3 Remplacer les patins de freins

Les patins de freins doivent être remplacés au moment où les rainures ne sont plus visibles (Fig.4)


Fig.3


Fig.4

Pour pouvoir remplacer les patins de freins, vous devez d'abord tourner la vis de réglage de câble vers l'intérieur pour que le câble de frein se détende. Ensuite, rapprochez les leviers de freins à l'aide du pouce et de l'index et détachez le câble de frein (Fig.5). Vous avez suffisamment d'espace pour desserrer les boulons de fixation des patins de freins (Fig.6).

N'oubliez surtout pas d'encore corriger le réglage des freins après avoir remplacé les patins.

N'hésitez pas à demander à votre vendeur d'effectuer cette opération pour un résultat parfait et une sécurité renforcée.

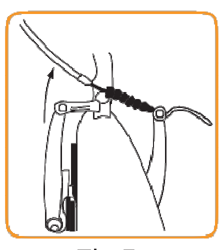


Fig.5

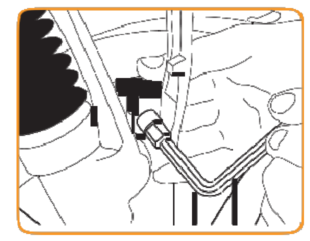


Fig.6

7 Pneus

7.1 Pression des pneus

La pression des pneus a une influence sur L'autonomie et sur le confort de votre vélo. Il est conseillé de toujours bien gonfler vos pneus. Il est conseillé de vérifiez régulièrement votre pression de pneus.
Pression recommandée : 4.5 Bars à l'avant et à l'arrière

8 Vitesses

8.1 Changement de vitesses

Le b'ebike 7 est équipé d'une transmission 6 vitesses Shimano Tourney. Vous pouvez commander les vitesses en tournant l'intérieur de la poignée de droite pendant que vous roulez. Il est important de toujours changer les vitesses en pédalant afin de ne pas endommager votre transmission et de ne pas provoquer des sauts de chaines qui peuvent entrainer une chute. Si vous constatez un souci dans le passage des vitesses n'hésitez pas à vous rapprocher de votre magasin pour qu'il puisse effectuer les réglages nécessaires

9 Entretien

9.1 Révisions

Nous vous recommandons de faire régulièrement contrôler votre vélo chez votre concessionnaire. Il est judicieux de faire un premier entretien dans les 3 premiers mois et le deuxième après 1 an et ainsi de suite. Sachez qu'un contrôle régulier peut éviter des dommages inutiles à long terme et donc aussi beaucoup de frais inutiles.
Bien entendu, vous devez aussi contribuer à maintenir votre vélo le plus longtemps possible en excellente condition. Vous trouverez quelques astuces dans les paragraphes suivants.

9.2 Entretien général

1 Contrôler la pression et le profil des pneus
2 Contrôler l'usure des freins, effectuer de temps en temps un réglage précis
3 Nettoyer le capteur de pédale avec une éponge et de l'eau tiède en cas d'encrassement important
4 Graisser la chaîne
5 Si vous constatez un problème de rayons sur l'une de vos roues, faites la immédiatement réparer chez votre revendeur

9.3 Nettoyage

Vous pouvez nettoyer votre vélo en enlevant la saleté avec une brosse et en le lavant ensuite à l'eau chaude. Votre vélo sera alors à nouveau propre. Un nettoyage du vélo régulier améliore la durée de vie. Veillez à ne pas utiliser trop d'eau aux environs de la batterie. Veillez également à ce que de la saleté ne s'insère pas entre la rondelle aimantée et le capteur (près de l'axe de pédalier sur le coté droit du vélo).
N'utilisez jamais un nettoyeur à haute pression !
Après le nettoyage sécher votre vélo à l'aide d'un chiffon doux.

9.4 Lubrification

En plus d'un nettoyage régulier, il est judicieux de procéder par la même occasion à une lubrification de la transmission afin d'éviter tout risque de corrosion et plus de confort dans le passage des vitesses. Nous recommandons de lubrifier votre la chaîne avec de l'huile de vaseline disponible auprès de votre revendeur.

9.5 Entretiens périodiques

1ère Révision après 3 mois

- Contrôler les roues et les pneus. (Voile des roues, tension des rayons, pression des pneus, état des pneus.)
- Vérification de tous les serrages du velo.
- Freins: Contrôler l'usure patins de freins – Régler la tension du câble – Contrôler l'efficacité du freinage.
- Contrôler le jeu dans la direction – Vérifier la fixation du cintre
- Lubrification : Nettoyer et lubrifier la chaîne avec un lubrifiant adapté
- Système électrique : Charger la batterie pendant 5 h – nettoyer le capteur de pédale avec une éponge et de l'eau tiède – Vérifier si la partie électrique fonctionne correctement.
- Dérailleur – Contrôler si toutes les vitesses passent bien en souplesse, régler si nécessaire.

Ensuite une révision complète tous les ans.

9.6 Contrôle réguliers

Veillez à contrôler les éléments suivants :

- **La batterie est-elle chargée ?**
- **Les freins fonctionnent-ils correctement ? Les patins de freins, les boulons et les écrous sont-ils bien serrés ? Les câbles ne sont-ils pas endommagés ? Les surfaces de freinage sont-elles propres et dégraissées ? N'y a-t-il pas de patins de freins usés ?**
- **Mon vélo est-il bien réglé ? La selle et le guidon ne sont-ils pas au-delà de la position maximale autorisée ? Mon guidon est-il bien aligné à la roue avant ?**
- **La tension dans les rayons est-elle encore suffisante ? N'y a-t-il pas de voile dans la roue ? N'y a-t-il pas de rayons cassés ? N'y a-t-il pas de jeu dans mes roues ?**
- **Mes pneus sont-ils bien gonflés ? Ne sont ils pas usés ?**
- **La potence est elle bien serrée? Ma selle est-elle bien serrée ?**
- **Mes feux fonctionnent-ils ? Suis-je bien visible la nuit? Les surfaces des réflecteurs sont-elles bien propres ? Les bandes réfléchissantes sur mes pneus sont-elles en place et si oui, sont-elles propres ?**

- **L’assistance au pédalage fonctionne-t-elle correctement ?**
- **Les vitesses fonctionnent-elles comme elles le doivent ?**
- **Mon vélo n’a-t-il pas besoin d’un nettoyage ?**
- **Ai-je récemment soumis mon vélo à une révision ?**

10 Avertissements

- Lisez d’abord ce mode d’emploi attentivement et suivez les instructions qui y sont décrites.
- Si vous voulez charger la batterie, n’utilisez que le chargeur de batterie fourni.
- N’utilisez la batterie que pour votre vélo.
- Ne lavez pas le vélo avec un jet à haute pression. Un jet d’eau trop puissant peut endommager l’électronique du vélo. La garantie est alors annulée.
- En cas d’usage inapproprié, vous pouvez vous mettre personnellement ou d’autres en danger. En outre, la garantie est annulée en cas d’usage inapproprié.
- N’utilisez pas une autre batterie que celle fournie par Décathlon
- N’insérez pas d’objets dans le chargeur et n’exposez ni le chargeur, ni la batterie et l’électronique à l’eau ou à d’autres liquides.

NUMÉROS DE SERIE (VIN)



Vous trouverez les numéros de série du vélo sur le cadre, sur la douille de direction, comme indiqué sur l'illustration ci-dessous. Ce numéro permet d'identifier le vélo.

Vous pouvez reporter ce numéro ci-dessous, il peut vous être nécessaire.

Numéro de série

....



Groupe OXYLANE 4 bd de Mons 59665 Villeneuve d’Ascq